

Compte rendu de la réunion chez Yvette à Cailhau, le 19 Février 2011

Présents:

Max: the « Boss »

Yvette l'aubergiste de Cailhau

Julien Savary président association Toulouse vélo, Délégué Régional AF3V

André Meillet Conseiller Economique et Social auprès du Conseil Général de l'Aude

Pierre Nunez et Guy Gallardo codep 09 FFCT, relais local AF3V de l'Ariège

Pierre Fontecave, de Castelnaudary nouvel adhérent Aud'2V

Mr Gérard Afflatet, maire de Cailhau

Franck le secrétaire de villemache

C'est avec plaisir que nous avons accueilli nos amis :

Julien Savary, la veille à Lyon en réunion, a honoré l'invitation d'Aud'2V. Il nous a apporté toute son immense expérience, technique, d'approche des décideurs, de communication et de supports. Pierre Nunez et Guy Gallardo, relais locaux en Ariège, ont fait part de leurs expériences de terrain. Avec Aud'2V ils sont décidés à pousser pour une liaison Canal du Midi, Montségur...la partie Ariège étant bien avancée.

André Meillet, fin analyste, connaisseur des méandres administratives, saura ouvrir des portes pour avancer.

Monsieur le Maire de Cailhau, attentif à l'avance du dossier, pense fédérer les élus locaux.

Pierre Fontecave de Castelnaudary a spontanément répondu à l'appel Aud'2V et nous aidera.

Max, leur exprime à tous : « les remerciements du bureau et de tous les Sacochards Cathars, pour la prise en considération et l'appui apporté à l'initiative. Merci aussi à Yvette, trésorière et aubergiste pour son cassoulet... et à Franck le secrétaire, pour ses capacités de synthèse ».

Nous avons trois objectifs distincts, dans notre association

- Le premier, celui du Boss: rendre le canal du Midi cyclable, sur une piste non poussiéreuse. Pour cela il faudrait pouvoir compter les passages de cyclistes sur le canal. Je pense qu'au pont rouge il y en a plusieurs centaines par jour. Expliquer qu'en moyenne un cycliste dépense 70 euros par jour; et que donc les retombées économiques sont importantes. Que pour 1 euro d'investi, il en revient 3.

- Le second porté par l'aubergiste :créer une voie verte de Bram à Moulin neuf 30km en connexion entre le Canal du Midi et Montségur, soit 72 kms
Il se trouve qu'en ce moment se prépare une campagne électorale pour les cantonales, et nous avons pensé faire du lobbying, avec un début d'argumentaire.

- Le troisième porté par le secrétaire: aménager la ville de Carcassonne et l'accès aux communes avoisinantes pour les « Vélos Taffeurs »

Ce qui suppose des rencontres avec les décideurs du conseil général, ceux de la ville de Carcassonne, et des communes alentours.

L'idéal serait de prendre un élu, lui donner un beau vélo à sa taille et le balader aux heures de pointes en ville.

Mr Baro serait l'interlocuteur au conseil général! Un rdv à été demandé à la mairie de Carcassonne auprès de Mr Michel Cornuet, Conseiller municipal.

Pour donner du poids à notre démarche, il nous faut beaucoup d'adhérents (tous assurés insiste Max); ou faire signer une pétition réunissant tous les utilisateurs deux roues: route, Vttistes etc....

Ou même s'associer à un point déjeuner si les dates sont compatibles et faire signer.

Cette réunion éclaircie un peu nos objectifs différents, et en même temps complémentaires.

Les seules décisions prises:

Max prépare son voyage

André, l'aubergiste et le secrétaire, vont commencer, à rencontrer des élus.

Il faut que d'autres adhérents se joignent à ce groupe; si on veut être efficace; que chacun apporte sa petite pierre, à son rythme et tout ira bien.

Le secrétaire Aud'2V : Franck Moisan

Complément au C.R. Transmis par Julien SAVARY

Quelques propositions de compléments au compte-rendu de cette réunion très riche, toutes portent sur le projet de Voie Verte Bram-Moulin-Neuf (Ariège):

=1- La discussion a permis de dégager quelques principes d'aménagement de la future voie verte Bram-Moulin Neuf

Pour que celle-ci soit adaptée aux paysages et aux usages locaux, et bien acceptée par les riveraines et habitants.

Tous semblaient d'accord sur ces principes, notamment le maire de Cailhau, qui connaît bien la région!

Revêtement:

Retenir un revêtement en sable stabilisé de bonne qualité: bien tassé et dur, pas poussiéreux.

Exemple: Voie Verte Vernajoul-Labastide de Sérou en Ariège

Usagers

Vu l'importance de la pratique équestre dans le massif, autoriser l'usage pas les cavaliers, à l'allure du pas. Cela suppose de prévoir un bas-côté en terre de 2m de large réservé aux chevaux.

Vu la pratique des quads et motos vertes, qui dégrade les sentiers pédestres actuels, interdire fermement la future voie verte à ces usagers qui disposent d'autres chemins...

Respect des ouvrages ferroviaires

Réhabiliter les ponts et tunnels dans l'esprit voie ferrée, cf. avec des garde-corps (barrière) sur les ponts, conservant les anciens et les rehaussant en métal identique aux anciens, comme sur la Voie Verte Vernajoul-Labastide de Sérou en Ariège

Prévoir des haltes

Si possible aux anciennes gares, et au niveau des villages: tables, bancs, poubelles, parc vélo, parc auto, panneau d'info, point d'eau, toilettes

Mettre en valeur le patrimoine sur la Voie Verte

Cf. patrimoine faune-flore: parcours découverte, comme sur la Voie Verte Albi-Castres, au pied de Lautrec

Cf. patrimoine ferroviaire: ouvrages, gares,, histoire de la voie: panneaux d'infos

Liaisons avec les gares

C'est un atout. A Bram prévoir la liaison (sur routes et pistes cyclables, avec jalonnement) avec la gare de Bram, et, bien sûr, avec le canal du Midi.

Liste incomplète... Réflexion à continuer

Idée: faire un recueil d'exemples à imiter, ou recueil des bons exemples, ou des "bonnes pratiques", si possible dans la région.

Avec des contacts de techniciens et élus.

= 2- J. Savary a informé que le Schéma régional des VVV de la région Languedoc-Roussillon est en cours d'actualisation (révision) et qu'il faudrait demander que le futur schéma comprenne la voie verte Bram-Moulin Neuf

Il le demandera à la réunion prévue le 17 mars à Montpellier.

Il y a une opportunité à saisir.

=3- L'Association Vélo de Toulouse (J. Savary) et le Codep FFCT 09 (P. Nunez et Guy Gallardo) proposent à Aud'2V d'organiser un rassemblement vélo sur la future voie verte Bram-Moulin Neuf pour la Journée nationale des Voies Vertes

Voir site national ici: <http://www.af3v.org/-Journées-Nationales-des-VV-.html>

Voir site régional ici: <http://www.vvv-sud.org/animation.html>

Ces deux sites parleraient du rassemblement.

Il serait possible d'organiser une convergence sur Cailhau avec trois départs (ou plus): de Toulouse (via Bram), de Carcassonne (via Bram), de Moulin-Neuf

Date possible: samedi 17 septembre 2011 ou dimanche 18 septembre 2011.

A décider vite pour bloquer la date.

Utile pour médiatiser le projet...

Chercher aussi la participation de clubs de marcheurs, et de personnes à mobilité réduite...

= 4- Pierre Fontecave, Julien Savary, Pierre Nunez et Guy Gallardo vont essayer d'explorer à vélo ensemble la future voie verte Bram-Moulin Neuf: date à chercher en fonction des disponibilités de chacun ? ...

NB: on a dit cela à la fin de la réunion

A bientôt

Julien