

VALLES Maxime  
Résd. De la Montagne Noire B6  
Impasse des Chênes  
11000 Carcassonne  
tel : 0468779357  
courriel : [valles.maxime@orange.fr](mailto:valles.maxime@orange.fr)

à VNF

Au cours d'une rando à vélo sur le canal, j'ai eu l'heureuse surprise, à hauteur de l'écluse de Bram, d'être interrogé par une de vos hôtesses.

Voulant intervenir depuis longtemps sur le canal des deux mers (latéral Garonne, et du midi) et plus particulièrement sur la portion Aude, j'ai avec son accord, voulu répondre au questionnaire de façon plus posée et constructive.

Permettez moi de me situer.

Ancien dirigeant du cyclotourisme audois (10années d'animation du codep11 FFCT), j'utilise le vélo quotidiennement et surtout pour voyager en autonomie complète en France et en Europe (pays de l'Est, Irlande, Belgique, Allemagne, Suisse, Italie Espagne)

De cette modeste expérience, j'affirme ici que le Danube, sur la piste duquel j'ai voyagé en juin 2006, et le canal des deux mers ( après son aménagement Aude) sont les deux plus belles voies vertes d'Europe.

-Le Danube :

-une piste de 1000kms revêtue d'un enrobé à chaud, signalétique efficace, points d'eau, aires de pique-nique, itinéraire sécurisé en site urbain.

Des hordes de touristes à vélo en parfaite cohabitation, y génèrent d'énormes retombées économiques, en Autriche et Allemagne.

-Le canal des deux mers :

-très bien de Langon à Port Lauraguais. J'y étais cet été. Les C.G. des 31 ;82 ;47 ont réalisé un formidable investissement pour la tranquillité des utilisateurs locaux et des nombreux vélovoyageurs.

-la partie Aude : c'est là que ça se gâte pour les rollers, et les vélos. Comme le revendique l' AF3V, des aménagements conséquents s'y imposent.

Des remontées de divers forums du « net » vont dans ce sens :

« on y regarde où l'on roule plutôt que d'admirer le paysage, racines »

« croisements peu aisés avec les cyclistes en sens inverse sur portions monotraces »

« par pluie, flaques sur la piste »

« on y mange de la poussière dans le meilleur des cas ou bien éclaboussés de boue dans le pire.

« arrivée à Carcassonne dans « la tranchée »... indigne pour le canal à vélo et la ville »

J'ajouterai que les enfants dans les remorques, ressortent blancs de poussière. Bonjour pour leur santé.

Il convient de reconnaître qu'il y a aussi de la satisfaction...mais enfin !

D'intérêt national, cette voie verte, mérite un revêtement non poussiéreux, l'enrobé à chaud. , aires de pique-nique et de l'entretien..

VNF sera-il le déclencheur de cet aménagement, car en référence aux logos de votre enquête, Aquitaine et Midi Pyrénées, sont eux aux « normes », il reste à convaincre région Languedoc Roussillon, les C.G.11, 34 et la ville de Carcassonne.

Alors la « vélo deux mers » sera aussi belle que l'eurovélo 6 de Nantes à la Mer Noire, et sera définitivement répertoriée à l'AF3V, **voie verte d'une mer à l'autre.**

Auriez-vous l'amabilité de répondre à deux affirmations qui me sont souvent objectées :

1-le classement à l'unesco est-il un frein à ce projet ?

2-faut-il une autorisation de vos services pour l'emprunter à vélo ou rollers ?

Cordialement à vous et bravo pour votre initiative.

Max Vallès